

911 GT3 RS**Moteur**

Type	Moteur boxer atmosphérique 6 cylindres
Nombre de cylindres	6
Soupapes/cylindres	4
Cylindrée	3 996 cm ³
Alésage	102,0 mm
Course	81,5 mm
Puissance maximale	520 ch (383 kW)
au régime de	8 250 tr/min
Couple maximal	470 Nm
au régime de	6 000 tr/min
Puissance maximale par litre	130 ch/l (96 kW/l)
Rapport volumétrique	13,3:1
Régime maximal	9 000 tr/min
Système de refroidissement	Refroidissement par eau avec thermostat de régulation mécanique
Commande des soupapes	VarioCam : réglage de l'arbre à cames des soupapes d'admission et d'échappement, culbuteur avec revêtement DLC, commande de soupape fixe, compensation du jeu des soupapes avec shims

911 GT3 RS

Transmission

Motorisation	Propulsion
Boîte de vitesses	Boîte à double embrayage (PDK) à sept rapports : Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) et régulation du blocage du différentiel arrière
Rapport de transmission	
1er rapport	3,75
2e rapport	2,38
3e rapport	1,72
4e rapport	1,34
5e rapport	1,11
6e rapport	0,96
7e rapport	0,84
Marche arrière	3,42
Rapport de réduction total EAR	4,19

Châssis

Essieu avant	Essieu à jambe de suspension de construction légère (type McPherson), tous les paliers de châssis avec articulation à rotule
Essieu arrière	Essieu multibras de construction légère à roues indépendantes sur cinq bras, tous les paliers de châssis avec articulation à rotule
Suspension et amortissement	Châssis sport réglable à ressorts légers (avec ressorts Helper) ; système d'amortissement variable Porsche Active Suspension Management (PASM) avec réglage sport et surbaissement
Direction	Direction assistée électromécanique avec rapport de direction variable ; roues arrière directrices à réglage sport
Rapport de transmission	17,15:1 (position centrale) jusqu'à 13,12:1
Diamètre du volant	360 mm
Diamètre de braquage	11,1 m
Système de stabilité dynamique du véhicule	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS, désactivable en 2 temps (ESC OFF et ESC+TC OFF)

911 GT3 RS**Freins**

Système de freinage	Système de freinage à deux circuits avec répartition par essieu ; servofrein à dépression ; assistance au freinage ; frein de stationnement à commande électrique de type duo-servo
Freins : essieu avant	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium avec six pistons ; disques de frein en composite fonte grise perforés et à ventilation interne avec cloches en aluminium
Diamètre	380 mm
Épaisseur	34 mm
Freins : essieu arrière	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium avec quatre pistons ; disques de frein en composite fonte grise perforés et à ventilation interne avec cloches en aluminium
Diamètre	380 mm
Épaisseur	30 mm

Jantes et pneumatiques

Jantes avec pneumatiques avant	9,5 J x 20 ET 50 avec pneumatiques sport 265/35 ZR 20
Jantes avec pneumatiques arrière	12,5 J x 21 ET 48 avec pneumatiques sport 325/30 ZR 21

Dimensions

Longueur	4 557 mm
Largeur (avec rétroviseur extérieur)	1 880 mm (1 978 mm)
Hauteur	1 297 mm
Empattement	2 453 mm
Largeur de voie avant	1 588 mm
Largeur de voie arrière	1 557 mm

Volume de coffre et poids

Volume de coffre	125 l
Poids à vide selon DIN	1 430 kg
Poids total maximum autorisé	1 793 kg
Rapport poids/puissance	2,75 kg/ch (3,7 kg/kW)

911 GT3 RS

Performances routières

Vitesse maximale	312 km/h
Accélération	
0 – 60 mph	3,0 s
0 à 100 km/h	3,2 s
0 à 160 km/h	6,9 s
0 à 200 km/h	10,6 s

Carburant et émissions

Norme antipollution	EURO 6
Type de carburant	Supercarburant (RON 98)
Consommation de carburant	
Cycle urbain	19,2 l/100 km
Cycle extra-urbain	9,0 l/100 km
Cycle mixte	12,8 l/100 km
Émissions de CO₂	
Cycle mixte	291 g/km
Classe d'efficacité énergétique Allemagne	G
Capacité du réservoir	64 l (90 l en option)

Aérodynamique

Coefficient de pénétration dans l'air c_w	0,36
Surface frontale A	2,14 m ²
$c_w \times A$	0,77