

TECHNICAL SPECIFICATIONS
New CUPRA ATECA



| | 2.0 TSI 300 HP DSG 4Drive |
|--|--|
| MOTEUR | |
| Nombre cylindres / Soupapes | 4 Cyl. - 16v |
| Cylindrée | 1984 |
| Alésage / Course (mm) | 82,5 x 92,8 |
| Taux de Compression | 9,3 |
| Puissance maximale (kW/HP/rpm) | 221/300/5300-6500 |
| Couple Max (NM/rpm) | 400/2000-5200 |
| Alimentation | TSI Injection Directe |
| Allumage | Allumage électronique contrôlé par carte |
| Type de carburant | ROZ 98 |
| Normes d'émission | EU6 |
| Alternateur (A) | 110-180 |
| Batterie (Ah) | 59-68 / 320-380 |
| PERFORMANCE | |
| Vitesse maximale | 247 |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 5,2 |
| CO2 | |
| Cycle Mixte | 168 / 192 - 201 |
| Consommation | |
| Mixte | 7,4 / 8,5 - 8,9 |
| TRANSMISSION | |
| Boîte de vitesse | DSG 7-vitesse |
| I | 3,400 |
| II | 2,750 |
| III | 1,767 |
| IV | 0,925 |
| V | 0,705 |
| VI | 0,755 |
| VII | 0,635 |
| R | 2,900 |
| Ratio groupe | 4,812 (1) 3,667 (2) |
| CHASSIS | |
| Suspension avant | Indépendantes de type McPherson avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques |
| Suspension arrière | Essieu Multilink avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques |
| Direction | Progressive Steering |
| Angle de braquage | 10,8 |
| Système de freinage | Circuit hydraulique double et diagonale du système de freinage avec servofrein |
| Type freinage avant / arrière | Freins à disques ventilés à l'avant et à disques pleins à l'arrière |
| Freins avant (mm) | 340 x 30 |
| Freins Arrière (mm) | 310 x 22 |
| Jantes (") | 19" |
| Pneus | 245/40 R19 |
| CARROSSERIE | |
| Type | A-SUV |
| Longueur/largeur/hauteur (mm) | 4376 / 1841 / 1611 |
| Empattement (mm) | 2631 |
| voies avant et arrière (mm) | 1573 / 1547 |
| Capacité du coffre | 485 |
| Capacité du réservoir (L) | 55 |
| POIDS | |
| Poids en ordre de marche avec chauffeur (kg) | 1615 |
| Poids maximum autorisé (kg) | 2150 |