

## 911 Carrera S

### Moteur

<b>Type</b>	Moteur 6 cylindres à plat de type Boxer avec compression biturbo et filtre à particules Otto (OPF)
<b>Nombre de cylindres</b>	6
<b>Soupapes / cylindres</b>	4
<b>Cylindrée</b>	2 981 cm <sup>3</sup>
<b>Alésage</b>	91,0 mm
<b>Course</b>	76,4 mm
<b>Puissance maximale</b>	331 kW (450 ch)
à (régime)	6 500 tr/min
<b>Couple maximum</b>	530 Nm
à (régime)	2 300 à 5 000 tr/min
<b>Puissance au litre maximale</b>	111 kW/l (151 ch/l)
<b>Rapport volumétrique</b>	10,2:1
<b>Régime maximum</b>	7 500 tr/min
<b>Système de refroidissement</b>	Refroidissement par eau avec gestion thermique pilotée par cartographie et pompe à eau activable
<b>Commande des soupapes</b>	VarioCam Plus : calage variable des arbres à cames en admission et en sortie ; commande de levée des soupapes en admission

Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre.

## 911 Carrera S

### Transmission

<b>Entraînement</b>	Propulsion arrière ; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), blocage à commande électronique du différentiel arrière avec répartition entièrement variable du couple inclus	
<b>Boîte de vitesse</b>	Boîte à double embrayage (PDK) 8 rapports	
<b>Rapport de transmission</b>		
	1er rapport	4,89
	2e rapport	3,17
	3e rapport	2,15
	4e rapport	1,56
	5e rapport	1,18
	6e rapport	0,94
	7e rapport	0,76
	8e rapport	0,61
	Marche arrière	3,99
	Rapport d'essieu arrière	3,12

### Châssis

<b>Suspension et amortissement</b>	Suspension acier et amortisseurs de vibrations hydrauliques à gaz comprimé ; Porsche Active Suspension Management (PASM)	
<b>Essieu avant</b>	Essieu avec jambes de force : roues suspendues chacune aux bras transversaux avec bras longitudinaux et aux jambes de force (conception McPherson, optimisée par Porsche)	
<b>Essieu arrière</b>	Essieu multibras allégé avec roues montées chacune sur cinq bras	
<b>Direction</b>	Direction électromécanique à rapport variable et impulsion ; roues arrière directrices (HAL) en option	
<b>Rapport de direction</b>	15,0:1 (position centrale) ; avec HAL 14,1:1	
<b>Diamètre du volant</b>	360 mm	
<b>Diamètre de braquage</b>	11,2 m	
<b>Système de stabilité dynamique du véhicule</b>	Système de stabilisation PSM (Porsche Stability Management) avec ABS et fonctions de freinage avancées	

## 911 Carrera S

### Freins

<b>Système de freinage</b>	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium, à 6 pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière ; frein de parking électrique
<b>Disques de frein à l'avant</b>	En fonte grise, ventilés et perforés
Diamètre	350 mm
Épaisseur	34 mm
<b>Disques de frein à l'arrière</b>	En fonte grise, ventilés et perforés
Diamètre	350 mm
Épaisseur	28 mm

### Jantes et pneumatiques

<b>Jantes avec pneumatiques avant</b>	8,5J x 20 ET 53 avec pneumatiques 245/35 ZR 20
<b>Jantes avec pneumatiques arrière</b>	11,5J x 21 ET 67 a vec pneumatiques 305/30 ZR 21

### Dimensions

<b>Longueur</b>	4 519 mm
<b>Largeur</b> (avec rétroviseurs extérieurs)	1 852 mm (2 024 mm)
<b>Hauteur</b>	1 300 mm
<b>Empattement</b>	2 450 mm
<b>Voie avant</b>	1 589 mm
<b>Voie arrière</b>	1 557 mm

### Volume de coffre et poids

<b>Volume de coffre</b>	132 l
<b>Poids à vide selon DIN</b>	1 515 kg
<b>PTMA</b>	1 985 kg
<b>Charge au toit</b> (avec Porsche DTS)	75 kg

## 911 Carrera S

### Performances routières

<b>Vitesse maximale</b>	308 km/h
<b>Accélération</b>	
0 – 60 mph	3,5 s
0 – 60 mph avec Sport Plus	3,3 s
0 – 100 km/h	3,7 s
0 – 100 km/h avec Sport Plus	3,5 s
0 – 160 km/h	8,1 s
0 – 160 km/h avec Sport Plus	7,8 s
0 – 200 km/h	12,4 s
0 – 200 km/h avec Sport Plus	12,1 s

### Carburant et émissions

<b>Normes antipollution</b>	Euro 6d-Temp EVAP (EU6 BG)
<b>Type de carburant</b>	Super Plus (98 ROZ)
<b>Consommation</b>	
en agglomération	10,7 l/100 km
hors agglomération	7,9 l/100 km
combiné	8,9 l/100 km
<b>Émissions de CO<sub>2</sub></b>	
combiné	205 g/km
<b>Classe efficacité énergétique</b> (Allemagne)	F
<b>Volume du réservoir</b> (en option)	64 l (90 l)

### Aérodynamique

<b>Coefficient de pénétration dans l'air <math>c_w</math></b>	0,29
<b>Surface frontale A</b>	2,07 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,600

Toutes les données se rapportent au modèle UE